

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F145-22I	8708.40.90	<i>Radiador de óleo do freio hidrodinâmico da caixa de câmbio, com 2,485 Kg, e aproximadamente 190x162x72 mm de comprimento, com função de resfriamento, mantendo sua eficiência de frenagem, com câmara de óleo estanque de vazamento máximo permitido de 3 ml/min em sobrepressão de 0,6 MPa em teste com ar, com câmara de líquido refrigerante estanque com vazamento máximo permitido de 5 ml/min em sobrepressão de 0,25 MPa em teste com ar, com requisitos de sujidade na câmara de líquido refrigerante que não podem exceder à especificação ISO-4406 código 18/12, e para a câmara de óleo, código 22/19.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

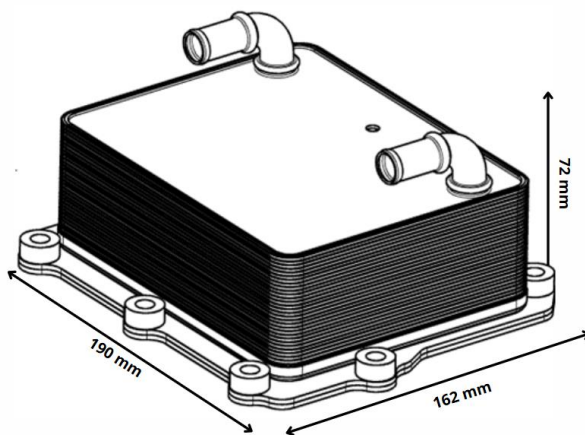
Massa: 2,485 Kg

Dimensões aproximadas: 190x162x72 mm

Teste de estanqueidade:

- A. Câmara de óleo
  - a. Meio: Ar
  - b. Sobrepressão = 0,6Mpa
  - c. Vazamento máximo permitido = 3ml/min
- B. Câmara do líquido refrigerante
  - a. Meio: Ar
  - b. Sobrepressão = 0,25Mpa
  - c. Vazamento máximo permitido = 5ml/min

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

### 3. Aplicação do item importado:

Será utilizado na caixa de câmbio de caminhões e ônibus que possuírem o módulo de freio hidrodinâmico.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É um componente que tem como função resfriar o óleo usado no freio hidrodinâmico da caixa de câmbio, de modo que este mantenha sua eficiência de frenagem.